NCR

Traitement Nettoyant Circuit de Refroidissement Désoxydant

VERSION 1 – OCTOBRE 2009

DEFINITION

- Dissous, disperse et met en suspension les boues, les oxydes et le tartre présents dans les circuits de refroidissement.
- Rétablit un fonctionnement optimum du système (pompe, radiateur, thermostat) et optimise les échanges de température.
- Évite les risques de pannes dues à un mauvais refroidissement.
- Produit non-acide et non-corrosif, sans danger pour le bloc moteur et le radiateur ; pour une efficacité maximale le temps d'action peut être prolongé jusqu'à plusieurs heures.

MODE D'EMPLOI

- Introduire la dose dans l'ancien liquide de refroidissement, laisser agir (moteur au ralenti) jusqu'à élimination de tous les dépôts présents dans le circuit.
- Rincer soigneusement à l'eau douce avant de remplir avec du liquide de refroidissement neuf.
- Compatible avec tous les types de liquides de refroidissement (standards, organiques...) et tous les types de véhicules.

CARACTERISTIQUES PHYSICO CHIMIQUES

- **Couleur** Incolore
- **Odeur** Inodore
- **Densité à 20°C** 1.10

DONNEES DE SECURITE

	SYMBOLE
TOXICITE	Xn - Nocif
INFLAMMABILITE	Néant
ENVIRONNEMENT	Néant

CONDITIONNEMENT

- Conditionnement : Dose de 250 ml. pour traiter jusqu'à 10 Litres de capacité.
- Référence : MT031

Les renseignements contenus dans cette fiche technique ont pour but de vous conseiller. Ils n'impliquent aucun engagement de notre part.

SELD 6, rue Jules Guesde - 69360 St Symphorien d'Ozon - France - fax 04 78 21 80 70
0437 25 16 16